

Geachte heer/mevrouw,

Een **directiechauffeur** klinkt nog steeds alsof dit alleen is weggelegd voor de multinational. Toch is sinds een paar jaar de **directiechauffeur** helemaal in opmars gekomen voor de gemiddelde directeur.

Maar tijden veranderen.

Een **directiechauffeur** was tien jaar geleden nog een luxe voor wie het zich kon permitteren. Hoewel een CEO van omvang zoals destijds Alfred Heineken zich liet rondrijden door directiechauffeur Ab Doderer, alles te maken had met efficiëntie.

Wanneer een TOP CEO met een salaris van zeg even 250 euro per uur, 3 uur in de auto zit, kost dat toch al snel 750 euro. Met een dergelijk salaris is het niet moeilijk uitleggen dat een **directiechauffeur** zich dan al snel terug verdient.

Wat levert een directiechauffeur op?

Toch ligt het omslagpunt wanneer een **directiechauffeur** interessant wordt, een stuk lager. In acht genomen dat er wordt uitgegaan van een goed op geleidde en gecertificeerde directiechauffeur die gemiddeld 29,95 per uur kost.

De verdienste zit met name in de tijd dat er tijdens het besturen van de auto nauwelijks efficiënt gewerkt kan worden. Zeker nu men ook vanuit de auto met behulp van een laptop met Internetverbinding en mobiele telefoon net zo goed in de auto kan werken als op kantoor.

Wat ook een enorme bijdrage heeft geleverd aan de populariteit van de **directiechauffeur** is de verstopping van de Nederlandse infrastructuur. Dan hebben we het niet alleen over de files, de 80 kilometerzones en andere snelheidsvertragingen, maar zeer zeker ook over de bereikbaarheid van de grote steden. Om vanaf de ring in bijvoorbeeld het centrum van Rotterdam te komen moet al snel 20 minuten worden ingecalculerd. Vervolgens dient ook nog een parkeerplek te worden gevonden voor de auto.

Gemiddeld kunnen we stellen dat een autorit van Rotterdam naar Amsterdam in de ideale omstandigheden circa **60 minuten** zou moeten bedragen. Als u deze route rijdt dan zult u waarschijnlijk al mompelen dat we dat nooit gaan halen, laat staan wanneer het spits is. De praktijk is namelijk dan we er gemiddeld 40 minuten langer over doen exclusief de tijd die nodig is voor het parkeren.

Laten we zeggen dat deze autorit u 4 uur kost. Het gemiddelde salaris van een directeur is 100 euro per uur en zou dus een kostenpost opleveren van 400 euro.

Het inhuren van een directiechauffeur kost u 6 x 29,95 (de directiechauffeur moet wachten op u terwijl u in vergadering zit) 179,70 euro. Dit levert in dit geval al een besparing op van **220,30 euro!**

De prettige bijkomstigheid van een directiechauffeur.

Dat u lekker kunt werken tijdens het autorijden is een feit. Maar dat u ook niet meer bloot gesteld staat aan de frustratie die autorijden tegenwoordig met zich meebrengt. Ontspannen en goedvoorbereid kunt u uw vergadering in. In de tussentijd laat u de directiechauffeur even een bos bloemen halen voor uw partner, of de auto laten reinigen. Kortom uw directiechauffeur is ook bereid dit soort werkzaamheden voor u uit te voeren terwijl hij niet hoeft te rijden.

Kijkt u bijvoorbeeld eens op de website van **EEPG** met vestigingen in **Heerlen**, **Den Haag** en **Arnhem**. Zij zijn specialist op gebied van directiechauffeur service, maar ook privéchauffeurs en VIP chauffeurs.

De directiechauffeur is de snelste en meest efficiënte weg om op uw einddoel aan te komen.

